

# Размеры грузовых автомобилей с прицепами



**Евротент**

условное понятие обозначающее грузовой автомобиль с полуприцепом имеющим габаритные размеры и характеристики близкие к следующим:

длина - 13,6 м.

ширина - 2,45 м.

высота - 2,45 м.

объём - 82 м<sup>3</sup>

грузоподъёмность - 20-22 тонны.

Существует большое кол-во модификаций полуприцепов, среди которых можно выделить наиболее часто встречающиеся:

**Полуприцепы** объёмом 76-78 м<sup>3</sup> - имеет меньшую длину (12,5 - 13 м)

**Полуприцепы** имеющих стандартную или большую длину, ширину и высоту (13,6 м, 2,5 м, 2,7 м.)

**Тентованный полуприцеп** может иметь различное дополнительное оборудование (ремни, лифт-лопата, крепёжные поручни) существенно расширяющие его область применения. Конструкция полуприцепа позволяет убирать тент и тем самым даёт возможность производить погрузку/выгрузку сбоку или сверху. Кроме того, полуприцеп без тента позволяет использовать полуприцеп как открытую площадку с высотой бортов от 35 до 50 см. Подвеска полуприцепов выполняется в рессорном или пневматическом варианте. Пневматическая подвеска гарантирует автопоезду плавный ход, обеспечивающим сохранность легкобьющегося груза.

Изотермический полуприцеп объёмом 82 куб.м

Изотермический полуприцеп объёмом 82 м<sup>3</sup> имеет схожие потребительские свойства с изотермическими фургонами меньшего размера. Эталонными, для данного типа полуприцепа можно считать следующие габаритные размеры:

длина - 13,6 м.

ширина - 2,45 м.

высота - 2,45 м.

объём - 82 м<sup>3</sup> грузоподъёмность - 20-25 тонны.

Существует большое кол-во модификаций полуприцепов, среди которых можно выделить

наиболее часто встречающиеся: Полуприцепы объёмом 76-78 м<sup>3</sup> - имеет меньшую длину (12,5 - 13 м)

**Полуприцепы** имеющие стандартную или большую длину, ширину и высоту (13,6 м, 2,5 м, 2,7 м.)

Основной потребительской характеристикой данного полуприцепа является объём или кол-во паллет, которые можно загрузить.

Подвеска полуприцепов выполняется в рессорном или пневматическом варианте. Пневматическая подвеска гарантирует автопоезду плавный ход, обеспечивающим сохранность легкобьющегося груза.

Отличительной особенностью грузового отсека типа "Термофургон", является способность сохранять в течении длительного времени (10-20 часов) температуру при которой производилась загрузка, при условии внешней температуры от -10С до +20С. Кроме того, на некоторых моделях, существует возможность подогрева грузового отсека, что позволяет на более длительное время и при более низких внешних температурах сохранять внутреннюю температуру. Борты грузового отсека изготовлены из пенопласта обшитого жёстью. Двери грузового отсека оборудованы уплотнителем. Существуют вентиляционные отверстия. Как правило, грузовой отсек оборудован дополнительной боковой дверью, облегчающей погрузку/выгрузку.

#### **Рефрижераторный полуприцеп** объемом 82 куб.м

Рефрижераторный полуприцеп представляет собой грузовой полуприцеп температура в котором может изменяться от минусовой (-7-12С) до плюсовой (0-10С) независимо от внешней температуры. Данная способность грузового отсека обеспечивается автономной холодильной установкой. Современные холодильные установки имеют различные уровни защиты от аварийного изменения температуры, что обеспечивает сохранность груза. Установки могут иметь возможность записи температурного режима на специализированные "болванки". Основная сфера применения данных полуприцепов - перевозка скоропортящихся продуктов или грузов требующих особого температурного режима.

Полуприцеп имеет следующие габаритные размеры:

длина - 13,6 м.

ширина - 2,45 м.

высота - 2,45 м.

объём - 82 м<sup>3</sup>

грузоподъёмность - 20-25 тонны.

Существует большое кол-во модификаций полуприцепов, среди которых можно выделить наиболее часто встречающиеся: Полуприцепы объёмом 76-78 м<sup>3</sup> - имеет меньшую длину (12,5 - 13 м) Полуприцепы имеющих стандартную или большую длину, ширину и высоту (13,6 м, 2,5 м, 2,7 м.)

Основной потребительской характеристикой данного полуприцепа является объём или кол-во паллет, которые можно загрузить.

Подвеска полуприцепов выполняется в рессорном или пневматическом варианте. Пневматическая подвеска гарантирует автопоезду плавный ход, обеспечивающим сохранность легкобьющегося груза.

Автопоезд общий объём: 86 кв.м

Размеры прицепа: длина-13,6м, ширина-2,45м, высота-2,5м, объём-82 кв.м

Автопоезд Общий объём: 96 кв.м ("JUMBO")

Прицеп с "ломаной" рамой.

Размеры "ступеньки": длина-4,4м, ширина-2,45м, высота-2,5м

Размеры остального прицепа: длина-9,2м, ширина-2,45м, высота-3,05м

Автопоезд Общий объём: 100 кв.м ("JUMBO")

Прицеп с "ломаной" рамой.

Размеры "ступеньки": длина-4,4м, ширина-2,45м, высота-2,7м

Размеры остального прицепа: длина-9,2м, ширина-2,45м, высота-3,15м

Автопоезд общий объём: 110 кв.м

Размер кузова: длина-7,50м, ширина-2,43м, высота-3м, объём-54,67кв.м,

Размеры прицепа: длина-7,50м, ширина-2,43м, высота-3м, объём-54,67кв.м

Автопоезд общий объём: 120 кв.м Размер кузова: длина-8,05м, ширина-2,43м, высота-3м, объём-58,68кв.м

Размеры прицепа: длина-8,05м, ширина-2,43м, высота-3м, объём-58,68кв.м